

10หุ้นซึ่งแค่3หมื่นล้าน งานย้ายสายไฟฟ้าลงดิน

● **กฟน.เปิดประมูลอีก 114.9 กิโลเมตรในปี**

เปิดไฟ 10 หุ้น GUNKUL-TRC-DEMCO-ARROW-CSS-CTW-ALT-ILINK-CIG-SAMTEL ซึ่งแค่ 3 หมื่นล้านบาท หลังกฟน.เร่งเปิดประมูลย้ายสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดินอีก 114.9 กิโลเมตรภายในปีนี้ ขณะที่โครงการสมาร์ทซิตี้ในสถานีกลางบางซื่อพร้อมจ่ายไฟฟ้ารองรับรถไฟฟ้าสายสีแดง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการพิจารณาไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) จะเปิดประมูลงานย้ายสายไฟฟ้าลงใต้ดิน มูลค่าลงทุนประมาณ 3 หมื่นล้านบาท จะมีบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ จำนวน 10 บริษัท ที่น่าจะเข้าร่วมประมูลและน่าจะได้รับประโยชน์ ประกอบด้วย บริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ GUNKUL, บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRC, บริษัท เดิมโก้ จำกัด (มหาชน) หรือ DEMCO, บริษัท แอร์ไวร์ ซินดิเคท จำกัด (มหาชน) หรือ ARROW

บริษัท คอมมิวนิเคชั่น แอนด์ ซิสเต็มส์ โซลูชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ CSS, บริษัท จรุงไทยไวร์แอนด์เคเบิล จำกัด (มหาชน) หรือ CTW,

อ่านต่อ
หน้า 29

10หุ้น

บริษัท เอแอลที เทเลคอม จำกัด (มหาชน) หรือ ALT, บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK, บริษัท ซี.ไอ.กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ CIG และบริษัท สามารถเทลคอม จำกัด (มหาชน) หรือ SAMTEL

นายกิตติพัฒน์ เจียมเศรษฐ์ ผู้ว่าการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินทั้งหมดของ กฟน. ระยะทาง 214.6 กิโลเมตร มูลค่ารวม 5 หมื่นล้าน

บาท ว่ากฟน.ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ 45.6 กิโลเมตร และโครงการที่อยู่ระหว่างกำลังดำเนินการก่อสร้าง 54.1 กิโลเมตร

โดยในช่วงครึ่งหลังปีนี้ กฟน.อยู่ระหว่างการเปิดประกวดราคา หาผู้รับเหมา เพื่อดำเนินโครงการสายส่งไฟฟ้าใต้ดินอีก 114.9 กิโลเมตร มูลค่าลงทุนประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งตามแผนจะสามารถลงนามสัญญาได้ครบภายในสิ้นปีนี้ และดำเนินโครงการแล้วเสร็จภายในปี 2564

“ในปีนี้ โครงการสายส่งไฟฟ้าใต้ดินที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง อาทิ โครงการนนทบุรี โครงการพระราม 3 โครงการรัชดาภิเษก-พระราม 9 โครงการรอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน

โครงการตามแนวรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และโครงการถนนวิบูลย์ ซึ่งยังเป็นไปตามแผน”
สำหรับความคืบหน้าการเตรียมความ

พร้อมระบบจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชนหรือ TOD (Transit Oriented District) เพื่อเป็นสมาร์ทซิตี้ ในสถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) และรถไฟฟ้าความเร็วสูงทุกสายที่ผ่านสถานีกลางบางซื่อ โดยขณะนี้ กฟน.สร้างสถานีต้นทาง ซึ่งการก่อสร้างก้าวหน้าตามแผน สามารถรองรับรถไฟฟ้าสายสีแดงที่จะเปิดให้บริการภายในเดือนมิถุนายน 2563 ซึ่งทั้งหมดจะเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของอาเซียนในอนาคต

ดังนั้น กฟน.จึงได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าต้นทางบางซื่อเพื่อรองรับระบบจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่ทั้งหมด โดยใช้งบประมาณลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,275.75 ล้านบาท

ทั้งนี้ กฟน.กำลังเร่งดำเนินก่อสร้างสถานีไฟฟ้าต้นทางบางซื่อ เป็นไปตามแผนงาน โดยสถานีไฟฟ้าบางซื่อมีศักยภาพในการรองรับปริมาณการใช้ไฟฟ้าได้สูงสุด 1,200 เมกะวัตต์ เทียบเท่าประมาณ 5 เท่าของศักยภาพระบบจ่ายไฟฟ้าให้กับนิคมอุตสาหกรรมบางปู สำหรับการคาดการณ์ปริมาณการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดแบ่งออกเป็น ปริมาณการใช้ไฟฟ้าสำหรับรถไฟฟ้าสายสีแดง รถไฟฟ้าความเร็วสูงทุกสายที่ผ่านสถานีกลางบางซื่อ เช่น รถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หนองคาย รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินแบบไร้รอยต่อ (สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และสถานีกลางบางซื่อ 300 เมกะวัตต์

เอ และพื้นที่พัฒนาฯ อื่น ๆ ที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ Smart city อีก 300 เอ็มวีเอ นอกจากนี้ยังสามารถจ่ายไฟฟ้าให้แก่พื้นที่โดยรอบที่อยู่ภายนอกโครงการได้อีก 600 เอ็มวีเอ รวมทั้งสิ้นประมาณ 1,200 เอ็มวีเอ ซึ่งมั่นคง เพียงพอ และมีกำลังไฟฟ้าสำรองที่พร้อมอย่างเต็มที่

นายกีรพัฒน์ กล่าวอีกว่า กฟน.เตรียมส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามาสมัครร่วมโครงการโซลาร์ภาคประชาชนปี 2562 ได้มากขึ้น หลังจากพบว่าปัจจุบัน กฟน.มียอดผู้สมัครเข้าร่วมโครงการโซลาร์ภาคประชาชน ปี 2562 เพียง 3 เมกะวัตต์ จากโควตาที่ กฟน.เปิดรับ 30 เมกะวัตต์ โดยเปิดรับมาตั้งแต่วันที่ 24 พ.ค. 2562 และจะเปิดรับสมัครในเดือน ธ.ค. 2562

ทั้งนี้คาดว่าจะเกิดจากปัจจัยสภาพพื้นที่อยู่อาศัยในเขตกรุงเทพฯ นนทบุรี และสมุทรปราการ ของประชาชนบางแห่งไม่เหมาะสมในการติดตั้งโซลาร์บนหลังคา (โซลาร์รูฟท็อป) ซึ่งไม่ใช่ทุกบ้านที่ติดตั้งได้ ประกอบกับการคืนทุนช้า ทำให้ยอดการสมัครยังไม่มากนัก

อย่างไรก็ตาม กฟน.กำลังอยู่ระหว่างการหารือเพื่อปรับเกณฑ์ข้อจำกัดด้านหม้อแปลงไฟฟ้าใหม่ จากปัจจุบันกำหนดให้หม้อแปลงไฟฟ้า 1 ลูก จะสามารถติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปได้ไม่เกิน 15% ของกำลังหม้อแปลงไฟฟ้า ซึ่ง

อาจจะมีการพิจารณาขยายเกณฑ์ 15% ดังกล่าวให้เพิ่มขึ้น ซึ่งเชื่อว่าจะทำให้ประชาชนสนใจเข้ามาสมัครมากขึ้น ทั้งนี้หากยอดการสมัครโซลาร์ภาคประชาชนในส่วนของ กฟน. ไม่ถึง 30 เมกะวัตต์ คาดว่าทางกระทรวงพลังงานอาจต้องกำหนดกรอบกติกาทันใหม่

ขณะเดียวกันความร่วมมือกับ EA เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับสถานีชาร์จไฟฟ้าของ EA ยังคงเป็นไปตามแผน ซึ่งทาง EA ตั้งเป้า 1,000 แห่งภายในสิ้นปีนี้

สำหรับเป้าผลประกอบการปีนี้ คาดว่ากำไรจะอยู่ที่ 9,000 ล้านบาท ใกล้เคียงกับปีก่อน แม้ว่าในช่วงครึ่งแรกของปีนี้ มีกำไรอยู่ที่ 5,000 ล้านบาท สูงกว่าเป้า 5-6% เนื่องจากความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากอากาศร้อน แต่ในช่วงครึ่งปีหลังความต้องการใช้ไฟฟ้าจะกลับสู่ภาวะปกติ ■